1971 டிசம்பர் 16]

திரு. சு. துரைசாமி : தலைவரவர்களே, அந்த வேலை எப்போது முடிவு பெறும் என்று அறியலாமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : அதைப்பற்றி சரியாக விவரம் இல்லை. ஆனால் கூடிய சீக்கிரத்தில் வேலை துவங்கும்.

Night service buses

* 488. *Q.* Thiru R. R. MUNUSWAMY : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state;

(*a*) whether it is a fact that a large number of night service buses are to be operated in this State by the Government; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) & (இ) நெடுந் தொலைவு வழித்தடங்களில் மேலும் 100 விரைவுப் பேருந்துகளை விடுவதற்கான செயற்குறிப்புகள் உள்ளன. பயணிகளின் எண்ணிக்கை நியாயமான அளவை எட்டினால் அவற்றினால் சில பேருந்துகள் இரவுப் பேருந்துப் பயணிகளுக்குப் பயன்படுத்தப் படலாம்.

திரு. ரா. ரா. முனுசாமி : தலைவரவர்களே, இந்த இரவு நேரத்தில் விடப்படும் பேருந்துகள் எல்லா மாவட்டங்களுக்கும் விடப்படுகின்றனவா ? எந்தெந்த மாவட்டங்களுக்கு விடப்படுகின்றன ? விட்டுப்போன மாவட்டங்களுக்கு விட தமிழக அரசு உத்தேசித்துள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, தமிழகத்திலே உள்ள முக்கியமான நகரங்களுக்கு இந்த இரவு நேரப் பேருந்துகள் விடப்படுகின்றன. எல்லா மாவட்டத் தலைநகரங்களுக்கும், அல்லது மாவட்டங்களில் உள்ள முக்கியமான நகரங்களுக்கும் விடலாம் என்று அரசு யோசனை செய்து வருகிறது. எங்கே விடவேண்டுமென்று சொன்னால், அதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவரவர்களே, இரவு நேரங்களில் தனியார் பஸ்களை, டவுன் பஸ்களை அதிகப்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது உத்தரவு பிறப்பிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அப்படி ஒன்றும் உத்தேசம் இல்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவரவர்களே, இரவு நேரங்களில் போகின்ற பேருந்துகள் பழுது அடைந்து பரிதாபமாக பாதிவழியில் நின்று கொண்டிருப்பதைப் பார்க்கிறோம். அதனால் பயணிகள் அவதிப்படுவதைப் பார்க்கிறோம். ஆகையால், இரவு நேரங்களில் விடப்படும் பஸ்களையாவது சரியாக பழுது பார்த்து, நல்ல கன்டிஷனில் அனுப்ப அரசு தனி கவனம் செலுத்துமா ?

[1971 டிசம்பர் 16

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, இரவு நேரங்களில் இப்போது விடப்படும் பேருந்துகள் அனைத்தும் நல்ல முறையில் இருக்கின்றன. எங்கேயும் வழியில் நின்றதாகத் தகவல் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இரவு நேரங்களில் எந்த இடத்தில், எந்த பஸ்ஸை பார்த்தார் என்று தகவல் தெரிவிப்பார்களேயானால் அதைப்பற்றி அரசாங்கம் கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : ஒன் எக்ஸ்பிளநேஷன், சார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இப்பொழுது அதற்கெல்லாம் இடம் இல்லை, உட்காருங்கள்.

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவரவர்களே, இரவு நேரங்களில் தூங்குவதற்கு வசதியாக லக்சுரி பஸ் விடப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : டீலக்ஸ் லக்சுரி கோச் என்ற முறையிலே அகில இந்திய போக்குவரத்து கவுன்சிலில் எப்படியெல்லாம் அந்த பாடி கட்டவேண்டும் என்று முறை வகுத்து இருக்கிறார்கள். அந்த முறைக்கு ஏற்ப குறைந்த அளவுக்கு 50 பஸ்களாவது கட்டி, இரவு நேரங்களில் எல்லா வசதிகளோடும் பயணிகள் செல்ல அதைப்பயன்படுத்துவது என்று அரசு திட்டமிட்டு இருக்கிறது.

திரு. ஆ. பரந்தாமன் : தலைவரவர்களே, இரவு நேரங்களில் அனுமதி இல்லாமல் தனியார் பஸ்கள், திருச்சி, மதுரை போன்ற நகரங்களுக்குச் செல்கின்றன. அதைத் தடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அனுமதி இல்லாமல் தனியார் பஸ்கள் அப்படிச் செல்கின்றன என்று கூறி அரசாங்கத்திற்கு புகார்கள் வந்திருக்கின்றன. போக்குவரத்துத் துறை அதைத் தடுக்க, அவர்களின் மீது நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. இன்னும் சொல்லப்போனால், 75 மைல்களுக்கு மேல் உள்ள வழித்தடங்களை தேசியமயமாக்கவேண்டுமென்ற நோக்கத்திற்கு எதிராக இந்த ஆம்னி பஸ்கள் இயங்கிக்கொண்டு வருகின்றன. அவர்கள் பயணிப் பேருந்துகள் போல் அவற்றை ஓட்டிக்கொண்டு வருகிறார்கள். காவல் துறையும், போக்குவரத்துத் துறையும் அதைத் தடுக்க தீவிர நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளார்கள். பொதுமக்களும் ஒத்துழைக்க வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் ஒத்துழைக்க வேண்டும்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Is there any proposal to open night bus service from Madras to Bangalore?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்தும், திருச்சியிலிருந்தும், மதுரையிலிருந்தும், பங்களூருக்கு இரவு நேரங்களில் பேருந்துகளைவிட அரசு ஆவலாக இருக்கிறது. ஆனால், மைசூர் மாநிலத்தோடு இன்னமும் பேச்சு வார்த்தை நடந்துக்கொண்டே இருக்கிறது.

[1971 டிசம்பர் 16

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, இரவு நேரங்களில் பழுதுபட்ட பேருந்துகளின் விவரம் கேட்டார்கள். கடந்த 13-ம் தேதி நாகர்கோவிலிலிருந்து, சென்னைக்கு வந்த பேருந்து, லைட்டு இல்லாததால் மூன்று மணி நேரம் காலதாமதமாகியிருக்கிறது என்பது அமைச்சருக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : எனக்குத் தெரியாது ; இப்பொழுதுதான் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவர் அவர்களே, நெடுந்தூர பேருந்துகளில் இரவு நேரத்தில் இரண்டு ட்ரைவர்களை அமைக்க ஏதாவது செயற்குறிப்பு இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இரவு நேர பேருந்துகளில், இரண்டு ட்ரைவர்கள் தான் நியமிக்கப்படுவார்கள்.

திரு. எம். முத்தையா : தலைவர் அவர்களே, ட்ரைவர்களே இல்லாமல் வண்டிகள் ஓட்டப்போகிறோம் என்று சொன்னார்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : துணைக் கேள்விக்கு ஒரு கேள்வியா ? அது அனுமதிக்கப்படவில்லை.

மதுரை-இராசசிங்கமங்கலம் விரைவுப் பேருந்துப்பணி

* 489 **வினா—திரு. வீ. மலைக்கண்ணன் :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரையிலிருந்து, சிவகங்கை, இளையான்குடி வழியாக, இராசசிங்கமங்கலம் வரை தமிழ்நாடு அரசு பேருந்து (விரைவு வண்டி) போய் வருவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும் என ஏதேனும் கோரிக்கை வந்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) இராசசிங்கமங்கலத்திலிருந்து மதுரைக்கு செல்லும் பேருந்து வழித்தடப்பகுதிகளில் போதிய பேருந்துகள் விடப்பட்டிருப்பதால் இவ்விரு இடங்களுக்குமிடையே நேரடிப் போக்குவரத்துக்கு ஏற்பாடு செய்வது அவசியமில்லை எனக் கருதப்பட்டது.

போக்குவரத்துத் துறையினரால் வாடகைக்கார்கள் விடப்படுதல்

* 490 **வினா—திரு. பி. எஸ். மணியன் :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை நகரில் போக்குவரத்து இலாகாவின் நிர்வாகத்தின் கீழ் வாடகைக்கார்கள் ((taxis)) விடுகிற செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இல்லை.